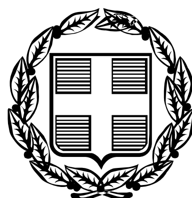
Signature Not Verified
Digitally signed by Theodoros Moumouris
Date: 2007.03.0? 12:25:04 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 282**

2 Μαρτίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 153/20039/Β6 (1)

Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Φ.153/8104/Β6/26.1.2004 (ΦΕΚ 167Β) υπουργικής απόφασης «Πρόσβαση αποφοίτων Β΄ κύκλου Τ.Ε.Ε στα τμήματα και στις Σχολές των Ιδρυμάτων του Τεχνολογικού Τομέα Ανώτατης Εκπ/σης».

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 9 εδάφ. β και γ του άρθρου 1 του ν. 2909/2001 (ΦΕΚ 90/Α΄) «Ρυθμίσεις θεμάτων εισαγωγής στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις της παραγράφου 22 και 23 του άρθρου 6 του ν. 3027/2002 (ΦΕΚ 152/Α΄) και το εδάφιο γ της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του ν. 31492003 (ΦΕΚ 141 Α΄).

2. Τις διατάξεις του ν. 3320/2005 (ΦΕΚ 48/Α/23.2.2005) «Ρυθμίσεις θεμάτων για το προσωπικό του Δημοσίου και των Νομικών Προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα και για τους ΟΤΑ».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄), κατ' εφαρμογή των οποίων βεβαιώνεται ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Την υπ' αριθμ. Φ.153/8104/Β6/26.1.2004 (ΦΕΚ 167/Β΄) υπουργική απόφαση «Πρόσβαση... Εκπ/σης», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. Φ.153/23451/Β6/7.3.2005 (ΦΕΚ 315/Β΄) και Φ.153/28928/Β6/21.3.2006 (ΦΕΚ 397/Β΄) υπουργικές αποφάσεις, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε την υπ' αριθμ. Φ.153/8104/Β6/26.1.2004 υπουργική απόφαση «Πρόσβαση αποφοίτων Β΄ κύκλου ΤΕΕ στα τμήματα και τις Σχολές των Ιδρυμάτων του Τεχνολογικού Τομέα Ανώτατης Εκπ/σης», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. Φ.153/23451/Β6/7.3.2005 (ΦΕΚ 315/Β΄) και Φ.153/28928/Β6/21.3.2006 (ΦΕΚ 397/Β΄) όμοιες ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Ένταξη των τμημάτων ΤΕΙ, ΑΣΠΑΙΤΕ, ΑΣΤΕ, Ανώτερων Στρατιωτικών Σχολών Υπαξιωματικών, Σχολών Αστυφυλάκων και Σχολών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού σε Ομάδες και αντιστοιχία των ομάδων αυτών με τους τομείς των ΤΕΕ.

1. Στην ΟΜΑΔΑ 1 που αντιστοιχεί με το Μηχανολογικό τομέα των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ
β. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
γ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ (Α.Σ.ΠΑΙ.ΤΕ)
δ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
ε. ΟΧΗΜΑΤΩΝ
στ. ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ
ζ. ΚΛΩΣΤΟΫΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑΣ

η. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ
θ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ι. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ια. ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ιβ. ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΕΩΝ
ιγ. ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ &ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ
ιδ. ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ιε. Α.Ε.Ν. ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ιστ. Α.Ε.Ν. ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ιζ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΟΠΛΑ
ιη. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΣΩΜΑΤΑ
ιθ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Σ.Μ.Υ.Ν)
κ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Σ.Τ.Υ.Α)
κα. ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

2. Στην ΟΜΑΔΑ 2 που αντιστοιχεί με τον Ηλεκτρονικό τομέα εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
β. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ (Α.Σ.ΠΑΙ.ΤΕ.)
γ. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
δ. ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ
ε. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
στ. ΤΗΛΕΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ζ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
η. ΡΑΔΙΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΑΣ
θ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ι. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ια. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΜΟΥΣΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ιβ. ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ
ιγ. ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ
ιδ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ιε. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ιστ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ιζ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
ιη. ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ιθ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ
κ. Α.Ε.Ν ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
κα. Α.Ε.Ν ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
κβ ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΟΠΛΑ
κγ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΣΩΜΑΤΑ
κδ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Σ.Μ.Υ.Ν)
κε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Σ.Τ.Υ.Α)
κστ. ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

3. Στην ΟΜΑΔΑ 3 που αντιστοιχεί με τον Ηλεκτρολογικό τομέα των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑΣ
β. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑΣ (Α.Σ.ΠΑΙ.ΤΕ)
γ. ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ
δ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ε. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
στ. ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ζ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ
η. ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ
θ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΜΟΥΣΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ι. Α.Ε.Ν. ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ια. Α.Ε.Ν. ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ιβ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΟΠΛΑ
ιγ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ)-ΣΩΜΑΤΑ
ιδ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ(Σ.Μ.Υ.Ν)
ιε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ(Σ.Τ.Υ.Α)
ιστ.ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

4. Στην ΟΜΑΔΑ 4 που αντιστοιχεί με τον τομέα Εφαρμοσμένων Τεχνών των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΞΥΛΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΟΥ
β. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ
γ. ΛΑΪΚΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗΣ ΜΟΥΣΙΚΗΣ
δ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ε. ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ
στ. ΓΡΑΦΙΣΤΙΚΗΣ
ζ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ
η. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ
θ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ
ι. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΟΠΤΙΚΟΑΚΟΥΣΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ
ια. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ιβ. ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΞΕΝΩΝ ΓΛΩΣΣΩΝ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ
ιγ. ΜΟΥΣΕΙΟΛΟΓΙΑΣ, ΜΟΥΣΕΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΚΘΕΣΕΩΝ

5. Στην ΟΜΑΔΑ 5 που αντιστοιχεί με τον τομέα Κλωστοϋφαντουργίας και Ένδυσης των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΚΛΩΣΤΟΫΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑΣ
β. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ

6. Στην ΟΜΑΔΑ 6 που αντιστοιχεί με τον τομέα Κατασκευών των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
β. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Α.Σ.ΠΑΙ.ΤΕ)
γ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (Α.Σ.ΠΑΙ.ΤΕ)
δ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ε. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ
στ. ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ
ζ. ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ
η. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
θ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ)-ΟΠΛΑ
ι.ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΣΩΜΑΤΑ
ια. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Σ.Μ.Υ.Ν.)
ιβ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΣΤΥΑ)
ιγ. ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

7. Στην ΟΜΑΔΑ 7 που αντιστοιχεί με τον τομέα Οικονομίας και Διοίκησης των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
β. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ
γ. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
δ. ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
ε. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
στ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ-ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

ζ. ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ
η. ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
θ. ΤΗΛΕΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ι. ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ια. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ιβ. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ
ιγ. ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ιδ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
ιε. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ιστ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ
ιζ. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ιη. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ
ιθ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
κ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
κα. ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΞΕΝΩΝ ΓΛΩΣΣΩΝ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ
κβ. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ
κγ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ
κδ. ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
κε. ΜΟΥΣΕΙΟΛΟΓΙΑΣ, ΜΟΥΣΕΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΚΘΕΣΕΩΝ
κστ. Α.Ε.Ν. ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
κζ. Α.Ε.Ν. ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
κη. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ)-ΟΠΛΑ
κθ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ)-ΣΩΜΑΤΑ
λ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ(Σ.Μ.Υ.Ν)
λα.ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ(Σ.Τ.Υ.Α)
λβ. ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

8. Στην ΟΜΑΔΑ 8 που αντιστοιχεί με τον τομέα Γεωπονίας, Τροφίμων και Περιβάλλοντος των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ-ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ
β. ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
γ. ΓΕΩΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
δ. ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ε. ΟΙΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΟΤΩΝ
στ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ζ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ
η. ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΕΩΝ
θ. ΖΩΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ι. ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ια. ΑΝΘΟΚΟΜΙΑΣ -ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΟΠΙΟΥ
ιβ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΟΠΙΟΥ
ιγ. ΔΑΣΟΠΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ιδ. ΙΧΘΥΟΚΟΜΙΑΣ-ΑΛΙΕΙΑΣ
ιε. ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΟΚΟΜΙΑΣ
ιστ. ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ιζ. ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ιη. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ιθ. ΒΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
κ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ
κα. ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ
κβ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ)-ΟΠΛΑ
κγ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΣΩΜΑΤΑ
κδ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ(Σ.Μ.Υ.Ν)
κε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Σ.Τ.Υ.Α)
κστ. ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

9. Στην ΟΜΑΔΑ 9 που αντιστοιχεί με τον τομέα Υγείας και Πρόνοιας των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ
β. ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΙΑΣ
γ. ΟΔΟΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
δ. ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ
ε. ΡΑΔΙΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΑΣ
στ. ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΙΤΟΛΟΓΙΑΣ
ζ. ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
η. ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ
θ. ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΡΙΩΝ ΥΓΕΙΑΣ
ι. ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
ια. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ιβ. ΜΑΙΕΥΤΙΚΗΣ
ιγ. ΟΠΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΠΤΟΜΕΤΡΙΑΣ
ιδ. ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
ιε. ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΣΜΗΤΟΛΟΓΙΑΣ
ιστ. ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ (Αφορά μόνο αλλαγή ονόματος).
ιζ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΟΠΛΑ
ιη. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΣΩΜΑΤΑ
ιθ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Σ.Μ.Υ.Ν)
κ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Σ.Τ.Υ.Α)
κα. ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

10. Στην ΟΜΑΔΑ 10 που αντιστοιχεί με τον τομέα Χημικών Εργ/κών Εφαρμογών των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ
β. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
δ. ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ε. ΟΙΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΟΤΩΝ
στ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ζ. ΚΛΩΣΤΟΫΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑΣ
η. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ)-ΟΠΛΑ
θ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΣΩΜΑΤΑ
ι. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ(Σ.ΜΥ.Ν)
ια. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ(Σ.ΤΥ.Α)
ιβ. ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

11. Στην ΟΜΑΔΑ 11 που αντιστοιχεί με τον τομέα Πληροφορικής-Δικτύων Η/Υ των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
β. ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ
γ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
δ. ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ε. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
στ. ΤΗΛΕΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ζ. ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ
η. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

θ. ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ
ι. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ια. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ιβ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ιγ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
ιδ. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ιε. Α.Ε.Ν ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ιστ. Α.Ε.Ν ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ιζ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΟΠΛΑ
ιη.ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΣΩΜΑΤΑ
ιθ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ(Σ.Μ.Υ.Ν)
κ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ(Σ.Τ.Υ.Α)
κα. ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

12. Στην ΟΜΑΔΑ 12 που αντιστοιχεί με τον τομέα Αισθητικής - Κομμωτικής των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΣΜΗΤΟΛΟΓΙΑΣ
β. ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ
γ. ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΙΤΟΛΟΓΙΑΣ

13. Στην ΟΜΑΔΑ 13 που αντιστοιχεί με τον Ναυτικό-Ναυτιλιακό τομέα των ΤΕΕ εντάσσονται τα τμήματα:
α. ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ
β. Α.Ε.Ν. ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
γ. Α.Ε.Ν. ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
δ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ
ε. ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ
στ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ζ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΟΠΛΑ
η. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ (ΣΜΥ) - ΣΩΜΑΤΑ
θ. ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Σ.Μ.Υ.Ν)
ι. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Σ.Τ.Υ.Α)
ια. ΑΣΤΥΦΥΛΑΚΩΝ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2007

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ

Αριθμ. Π4/ΓΠ οικ. 22605 (2)

Καθιέρωση με αμοιβή υπερωριακής απογευματινής εργασίας στο προσωπικό του Θ.Χ.Π. Δυτικής Αθήνας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α΄/2003).

2. Το γεγονός της επί 24ωρου λειτουργίας του Θ.Χ.Π. Δυτ. Αθήνας.

3. Τις διατάξεις των ν. 3106/2003, ν. 3172/2003 αρθ. 21 κεφ. Β΄ και ν. 3204/2003 αρθ. 13 παρ. 2, ν. 3329/2005.

4. Το γεγονός ότι η δαπάνη που προκαλείται ύψους περίπου 103.000 € θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Θ.Χ.Π.Δυτ. Αθήνας 5. Το υπ'αριθμ. 4778/3.11.2006 έγγραφο του Θ.Χ.Π. Δυτ. Αθήνας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας με αμοιβή σε (213) υπαλλήλους του Θ.Χ.Π. Δυτικής Αθήνας, σύμφωνα με το ανωτέρω (5) σχετικό έγγραφο και για 520.000 ώρες συνολικά, για το χρονικό διάστημα, από 1.1.2007 έως 31.12.2007, για την ομαλή λειτουργία του Κέντρου σε 24ωρη βάση.

Η υπερωριακή απογευματινή απασχόληση ορίζεται όπως παρέχεται μετά την λήξη του κανονικού ωραρίου των υπαλλήλων.

Η ωριαία αποζημίωση ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003.

Η δαπάνη για την πληρωμή της ανωτέρω αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβεί το ύφος των πιστώσεων του Προϋπολογισμού του Θ.Χ.Π. Δυτικής Αθήνας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Π4/ΓΠ οικ. 22611 (3)

Καθιέρωση με αμοιβή υπερωριακής απογευματινής εργασίας στο προσωπικό του ΚΠΜ Θηλέων Ρόδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθ. 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α΄/2003).

2) Το γεγονός της επί 24ωρου λειτουργίας του ΚΠΜ Θηλέων Ρόδου, Μονάδας Κοινωνικής Φροντίδας της Β΄ ΔΥΠΕ Νοτίου Αιγαίου.

3) Τις διατάξεις των ν. 3106/2003, ν.3172/2003 αρθ. 21, κεφ. Β΄ και ν. 3204/2003 αρθ. 13 παρ. 2.

4) Η δαπάνη που προκαλείται ύψους 7.000 ευρώ θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του ΚΠΜ Θηλέων Ρόδου (ΚΑΕ 0261).

5) Το υπ' αριθμ. 81/9.2.2007 έγγραφο του ΚΠΜ Θηλέων Ρόδου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας με αμοιβή στο προσωπικό του ΚΠΜ Θηλέων Ρόδου, Μονάδας Κοινωνικής Φροντίδας της Β΄ ΔΥΠΕ Ν. Αιγαίου και συγκεκριμένα:

Για πέντε (5) άτομα των Κλάδων ΠΕ Διοικητικού, ΤΕ Διοικητικού, ΠΕ Παιδαγωγών και ΔΕ Βρεφονηπιοκόμων, ΔΕ Νοσοκόμων,για το χρονικό διάστημα από 1.1.2007 έως 31.12.2007 και για 1250 ώρες για την ομαλή λειτουργία σε 24ωρη βάση.

Η υπερωριακή απογευματινή απασχόληση ορίζεται όπως παρέχεται μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου των υπαλλήλων.

Η ωριαία αποζημίωση ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ. 16 του ν. 3205/2003.

Η δαπάνη για την πληρωμή της ανωτέρω αποζημίωσης δε μπορεί να υπερβεί το ύφος των πιστώσεων του Προϋπολογισμού του ΚΠΜ Θηλέων Ρόδου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 10843/99 (4)

Εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 13 του κεφαλαίου Α΄ του ν. 3429/2005 της Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Τις διατάξεις του ν. 2366/1995 (Α΄ 256) «Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του 19 εδ. δεύτερο του ν. 3429/2005 (Α΄ 314) «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί (ΔΕΚΟ)».

3. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εξαιρούμε από το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 13 του κεφαλαίου Α΄ του ν. 3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί (ΔΕΚΟ)» την Εταιρεία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.».

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ — **ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ**

Αριθμ. Β-68134/5720/06 (5)

Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιακών φορέων της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1) Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 10 και 13 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

γ) Της υπ' αριθμ. Β-οικ.6526/509 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιακών φορέων της χώρας» (ΦΕΚ 199/Β΄/13.2.2006).

δ) Της υπ' αριθμ. 35653/1968/1987 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του ΡΟΔΑ».

2) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΚΟΜΙΣΤΡΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1
Καθορισμός συντελεστών α και Χ

Αναπροσαρμόζουμε την τιμή του βασικού κομίστρου α που ισχύει για τους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς, καθώς και του χιλιομετρικού συντελεστή Χ, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268), ως εξής:

1. Για τους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,70 € σε α=0,75 €

2. Για τους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,75 € σε α =0,80 €

3. Ο χιλιομετρικός συντελεστής που έχει σήμερα Χ=0,0554 € σε Χ=0,0582 €

4. Για τις αστικές γραμμές της ΔΕΑΣ Κω και ΡΟΔΑ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη:

- Βασικό κόμιστρο ζώνης (για μετακινήσεις μέσα στην α ή β ή γ ζώνη) α=0,75 € σε α=0,80 €
- Κόμιστρο δύο ζωνών (για μετακινήσεις μέσα σε δύο ζώνες α + β ή β + γ και αντίστροφα) 0,95 € σε 1,00 €
- Κόμιστρο τριών ζωνών (για μετακινήσεις σε τρεις ζώνες α + β + γ και αντίστροφα) 1,05 € σε 1,10 €

5. Για το αστικό ΚΤΕΛ Κομοτηνής:

- Τα εισιτήρια των 0,75 € σε 0,80 €
- Τα εισιτήρια των 0,90 € σε 0,95 €
- Τα εισιτήρια των 1,05 € σε 1,10 €
- Τα εισιτήρια των 1,10 € σε 1,15 €

6. Για το αστικό ΚΤΕΛ Ξάνθης:

- Βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,75 € σε α=0,80 €
- Κόμιστρο δύο ζωνών α=0,95 € σε α=1,00 €

7. Για το αστικό ΚΤΕΛ Αλεξανδρούπολης:

- Τα εισιτήρια των 0,80 € σε 0,85 €
- Τα εισιτήρια των 0,85 € σε 0,90 €
- Τα εισιτήρια των 1,05 € σε 1,10 €
- Τα εισιτήρια των 1,30 € σε 1,35 €
- Τα εισιτήρια των 1,40 € σε 1,45 €
- Τα εισιτήρια των 1,50 € σε 1,60 €

Με βάση τις παραπάνω τιμές α και Χ και σύμφωνα με τους τύπους που αναφέρονται στο άρθρο 1 της υπ' αριθμ. Β-72300/6208 απόφασης (ΦΕΚ 1891/Β΄/21.12.2004), υπολογίζονται για τα αστικά ΚΤΕΛ:

α) Το κόμιστρο δύο ζωνών: (α + 0,40 α). Ειδικά για την ως άνω περίπτωση της παρ. 2 του παρόντος άρθρου (βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,75 €), το κόμιστρο δύο ζωνών καθορίζεται σε 1,15 € και της περίπτωσης 1 του παρόντος άρθρου σε 1,10 €.

β) Το κόμιστρο τριών ζωνών: (α + 0,80 α)

γ) Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης: (α + Χ.....)

δ) Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών: (α + 0,40 α + Χ.....)

ε) Το χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης, το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του βασικού κομίστρου ζώνης α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΚΟΜΙΣΤΡΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Άρθρο 2
Χιλιομετρικοί συντελεστές κομίστρου

1. Οι τιμές του κομίστρου στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές των ΚΤΕΛ και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών Ρόδου «ΡΟΔΑ» με βάση τους χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου, ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, όπως αυτοί καθορίστηκαν με την υπ' αριθμ. Β-οικ.6526/509 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και οι τιμές των εισιτηρίων των

αστικών γραμμών που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, αναπροσαρμόζονται ως εξής:

Α. Ενδονομαρχιακών γραμμών:

(1) Αττικής, Αχαΐας, Έβρου, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Ροδόπης, Ρόδου, «ΡΟΔΑ», ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0726 €.

(2) Άρτας, Ευβοίας, Ζακύνθου, Ιωαννίνων, Κω, Λάρισας, Μαγνησίας, Μεσσηνίας, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0750 €.

(3) Αρκαδίας, Αργολίδας, Δράμας, Ημαθίας, Θήβας, Καβάλας, Καρδίτσας, Καστοριάς, Κοζάνης, Λεβαδιάς, Ξάνθης, Πέλλας, Πιερίας, Πρέβεζας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Φωκίδας, Φλώρινας, Χαλκιδικής, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0789 €.

(4) Αιτωλοακαρνανίας, Γρεβενών, Ηλείας, Θεσπρωτίας, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0797 €.

(5) Αίγινας, Ευρυτανίας, Λακωνίας, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0803 €.

(6) Κιλκίς, Κορινθίας, Ηρακλείου - Λασιθίου, Χανίων - Ρεθύμνης, Νάξου, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0839 €.

(7) Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Ίου, Καρπάθου, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0904 €.

Β. Διανομαρχιακών γραμμών

Για το πέραν του ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0688 €.

Επί της τιμής του κομίστρου που προκύπτει με βάση τους χιλιομετρικούς συντελεστές, στις ενδονομαρχιακές και διανομαρχιακές γραμμές (Α και Β),προστίθεται η εισφορά πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) και διαμορφώνεται η τελική τιμή των ανωτέρω.

Γ. Αστικές επιβατικές γραμμές

Για τις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα λεωφορεία των Υπεραστικών ΚΤΕΛ, το ελάχιστο εισιτήριο διαμορφώνεται σε 0,80 € και το μέγιστο εισιτήριο σε 1,45 €.

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου:

α) Οι μεταξύ των νομών Ηρακλείου-Λασιθίου και Χανίων - Ρεθύμνου γραμμές, θεωρούνται ενδονομαρχιακές και οι μεταξύ των περιοχών Ηρακλείου-Λασιθίου αφενός και Χανίων-Ρεθύμνου αφετέρου ως διανομαρχιακές.

β) Προκειμένου περί διανομαρχιακής γραμμής που την συνεκμεταλλεύονται δύο ή περισσότερα ΚΤΕΛ, εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι ενδονομαρχιακοί συντελεστές για τα τμήματα της γραμμής που εκτείνονται στην περιοχή αρμοδιότητας κάθε ΚΤΕΛ το οποίο συμμετέχει στην εκμετάλλευση της γραμμής και ο διανομαρχιακός συντελεστής για τα υπόλοιπα τμήματα της γραμμής.

Άρθρο 3
Κόμιστρο αποσκευών και μικροδεμάτων

1. Για το πέραν των δέκα (10) χιλιόγραμμων βάρος αποσκευών επιβάτη που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄268), το οποίο προκύπτει με βάση το συντελεστή 0,000721 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο.

2. Ο ίδιος συντελεστής, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν.2963/2001 (Α΄268), 0,000721 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο καθορίζεται και για τα λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα.

3. Με εξαίρεση τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων για τα οποία το ελάχιστο κόμιστρο προκύπτει όπως παραπάνω, το ελάχιστο κόμιστρο μεταφοράς υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών επιβάτη, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄268), καθορίζεται σε 0,20 € και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων 0,75 €.

4. Για ασυνόδευτα μικροδέματα μεγάλης αξίας το κόμιστρο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού ίσου προς πέντε στα χίλια (5‰) της αξίας του μικροδέματος και καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων με το ΚΤΕΛ, συμπεριλαμβανομένης κάθε φορά και της εισφοράς 5% του άρθρου 13 του ν.2963/2001 (Α΄268).

Άρθρο 4
Διαπόρθμευση λεωφορείων

Η ενδιάμεση μεταφορά με οχηματαγωγό πλοίο του λεωφορείου, που εκτελεί δρομολόγιο σε οποιαδήποτε επιβατική γραμμή, επιβαρύνει τους επιβάτες με εφάπαξ ποσό ανάλογα με το μήκος διαπόρθμευσης σε μίλια, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν.2963/2001 (Α΄ 268), ως εξής:

α) 1,40 € για μήκος μεγαλύτερο ή ίσο των πενήντα (50) μιλίων,

β) 0,92 € για μήκος μικρότερο των πενήντα (50) και μεγαλύτερο των είκοσι πέντε (25) μιλίων, και

γ) 0,74 € για μήκος μικρότερο ή ίσο των είκοσι πέντε (25) μιλίων, μη εισπραττομένης της κατά την παρούσα περίπτωση επιβάρυνσης όταν το επί του πορθμείου εισιτήριο του επιβάτη είναι μικρότερο των 0,74 €.

Όταν εισπράττεται το κατά το παρόν άρθρο εφάπαξ ποσό, το ΚΤΕΛ υποχρεούται (εφόσον ζητηθεί τούτο από τον επιβάτη) να επιμελείται της έκδοσης του βαρύνοντος τον επιβάτη εισιτηρίου επί του οχηματαγωγού πλοίου.

Ειδικά για την πορθμειακή γραμμή Ρίου-Αντιρρίου για την καλύτερη και συντομότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού οι συγκοινωνιακοί φορείς που διαπορθμεύονται εισπράττουν υποχρεωτικά από κάθε επιβάτη επιπλέον το ποσόν των 0,30 € που αντιστοιχεί στο ναύλο του επιβάτη, ή το ποσό των 0,80 € για τη διέλευση των λεωφορείων μέσω της γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

Άρθρο 5

Οι υπεραστικοί συγκοινωνιακοί φορείς κατά τη διαδρομή των λεωφορείων τους διαμέσου άλλων νομών, των οποίων οι τοπικοί συγκοινωνιακοί φορείς δεν συμμετέχουν στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής που εξυπηρετεί το λεωφορείο, εισπράττουν υποχρεωτικά από τους επιβιβαζόμενους στους νομούς αυτούς επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετηθούν χρησιμοποιούντες ή μη δρομολόγια των τοπικών συ-

γκοινωνιακών φορέων, την τιμή εισιτηρίου που έχει καθορισθεί για τους τοπικούς συγκοινωνιακούς φορείς, ανεξάρτητα από την τιμή του εισιτηρίου που προκύπτει για τον συγκοινωνιακό φορέα, στον οποίο ανήκει το λεωφορείο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄
ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 6
Στρογγυλοποίηση - Μειωμένα και αυξημένα εισιτήρια

1. Οι τιμές των εισιτηρίων, των αστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α΄ της παρούσας, (κόμιστρο δύο ή τριών ζωνών, αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης ή δύο ζωνών) στρογγυλοποιούνται στο εγγύτερο πολλαπλάσιο (μικρότερο ή μεγαλύτερο) των πέντε (5) λεπτών.

2. Οι τιμές των εισιτηρίων, των υπεραστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β΄ της παρούσας, στρογγυλοποιούνται με βάση την αρχή της μέγιστης προσέγγισης σε πολλαπλάσια των δέκα (10) λεπτών.

3. Οι τιμές των κομίστρων των αποσκευών και των μικροδεμάτων, των υπεραστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρούσας, στρογγυλοποιούνται στο εγγύτερο πολλαπλάσιο (μικρότερο ή μεγαλύτερο) των δέκα (10) λεπτών.

4. Στις περιπτώσεις εκτέλεσης μεταμεσονυκτίων δρομολογίων και συγκεκριμένα από 00:30 νυκτερινή μέχρι και την 5:00 πρωινή, στις γραμμές των αστικών συγκοινωνιακών φορέων και στις υπεραστικές γραμμές των νήσων Αίγινας, Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Ίου, Καρπάθου, Κω, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, Σάμου, Σύρου, Τήνου και Χίου, επιτρέπεται, με απόφαση του Νομάρχη, η προσαύξηση των κανονικών και μειωμένων τιμών των εισιτηρίων κατά ποσοστό εικοσιπέντε στα εκατό (25%). Οι προκύπτουσες ως άνω προσαυξημένες τιμές εισιτηρίων στρογγυλοποιούνται ομοίως.

5. Τα μειωμένα εισιτήρια (50% και 25% των κανονικών) υπολογίζονται με βάση τις κατά το άρθρο 1 και 2 της παρούσας προκύπτουσες τιμές, χωρίς να στρογγυλοποιηθούν, πολλαπλασιαζόμενες με τους αντίστοιχους συντελεστές έκπτωσης και στρογγυλοποιούνται στη συνέχεια, όπως στις αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

6. Το ελάχιστο μειωμένο εισιτήριο που θα εισπράττεται στις αστικές επιβατικές γραμμές καθορίζεται στα 0,50 €.

7. Στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου ορίζεται σε 1,20 € και του μειωμένου σε 0,60 €.

8. Οι μαθητές και οι επί μονίμου βάσεως διακινούμενοι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν αντί εισιτηρίων, ειδικά μηνιαία δελτία, τα οποία εκδίδονται από τον οικείο συγκοινωνιακό φορέα. Στις περιπτώσεις των επί μόνιμης βάσης διακινούμενων με υπεραστικά λεωφορεία επιβατών και εφόσον το από αυτούς καταβαλλόμενο εισιτήριο είναι το κανονικό, επιτρέπεται η παροχή ανάλογης έκπτωσης, κατόπιν απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων του συγκοινωνιακού φορέα, η οποία βαρύνει το φορέα και δεν λαμβάνεται υπόψη στις ακαθάριστες εισπράξεις του και για τον υπολογισμό των συντελεστών κομίστρου. Επιτρέπεται μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων του συγκοινωνιακού φορέα, η παροχή έκπτωσης στις τιμές των εισιτηρίων για διαδρομές μετ' επιστροφής, η οποία έκπτωση αφενός δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του ποσοστού 25%, του διπλάσιου της κανονικής τιμής του εισιτηρίου απλής διαδρομής, αφετέρου βαρύνει το φορέα και δεν λαμβάνεται υπόψη στις ακαθάριστες εισπράξεις του και για τον υπολογισμό των συντελεστών κομίστρου.

9. Για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας μέχρι έξι (6) ετών, δεν οφείλεται ιδιαίτερο εισιτήριο πέραν εκείνου που εκδίδεται για το πρόσωπο που το συνοδεύει, μετά του οποίου θεωρείται ότι αποτελεί έναν και τον αυτόν επιβάτη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 7
Κυρώσεις - Ισχύς εισιτηρίων.

Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων πέρα απ' αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται δεδομένου ότι περιλαμβάνονται σ' αυτές όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί, συμπεριλαμβανομένης και της εισφοράς του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) επί των ακαθαρίστων εισπράξεων, η οποία υπολογίζεται και κατά την σύναψη συμβάσεων σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ίδιου νόμου.

Επισημαίνεται ότι η εισφορά του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268), η οποία συμπεριλαμβάνεται στις παραπάνω τιμές, δεν αποτελεί έσοδο των συγκοινωνιακών φορέων αλλά διατίθεται αποκλειστικά για σκοπούς που ορίζει ο νόμος, όπως η ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, η ανανέωση του στόλου και η χρηματοδότηση έργων υποδομής.

Τα καθοριζόμενα σύμφωνα με την παρούσα, νέα εισιτήρια, καθώς και εκείνα που θα προκύψουν με βάση τους αναφερόμενους στο ίδιο άρθρο υπολογισμούς, εφαρμόζονται από της εκδόσεως των κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) προβλεπομένων νομαρχιακών αποφάσεων.

Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσης και των σε εκτέλεση αυτής αποφάσεων των οικείων Νομαρχών, περί καθορισμού των συγκεκριμένων τιμών εισιτηρίων, τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Η ισχύς της απόφασης αυτής, αρχίζει από την 1η Μαρτίου 2007.

Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται η υπ' αριθμ. Β-οικ.6526/509 απόφασή μας (ΦΕΚ 199/Β΄/ 13.2.2006).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 20 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. απόφ. 414 (6)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 2056/28/4.7.2006 απόφασης του Δ.Σ. του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού σχετικά με το Ειδικό Πρόγραμμα Ολοκληρωμένης Παρέμβασης για 1.000 άνεργους 18-64 ετών του Νομού Αχαΐας.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

Α) του ν. 2224/1994, άρθρα 14 και 15.

Β. του ν. 2336/1995, άρθρο 10

Γ. του ν. 2434/1996, άρθρο 1

Δ. του ν. 2956/2001, άρθρο 6 παρ. 7, άρθρο 8 παρ. 2 εδ. ΙΔ, άρθρο 9 παρ. 2 εδ. ΙΔ.

2. Την υπ' αριθμ. 110/5/6.2.2007 απόφαση της Επιτροπής Διαχείρισης του ΛΑΕΚ.

3. Τη γνώμη των μελών του, αποφασίζει:

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 2056/28/4.7.2006 απόφασης του Δ.Σ. του Οργανισμού σχετικά με το «Ειδικό Πρόγραμμα Ολοκληρωμένης Παρέμβασης για 1.000 άνεργους 18-64 ετών του Νομού Αχαΐας» στο σημείο που αφορά την κατανομή (250) επιπλέον θέσεων στο μέτρο της απασχόλησης, η δαπάνη για τις οποίες ανέρχεται στο ποσό των 3.000.000€ και επιμερίζεται ως εξής:

- Για το έτος 2007 250.000 €
- Για το έτος 2008 1.500.000 €
- Για το έτος 2009 1.250.000 €

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2007

Ο Πρόεδρος
Γ. ΒΕΡΝΑΔΑΚΗΣ

Αριθμ. 34904 (7)

Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Αντιπρυτάνεις του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

ΤΟ ΠΡΥΤΑΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
(Συνεδρίαση υπ' αριθμ. 1258/1.9.2006)

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 1 στ του ν. 2083/1992 (ΦΕΚ Α΄ 159/21.9.1992).

2) Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3α του ν. 3027/2002 (ΦΕΚ Α΄ 152/28.6.2002).

3) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

4) Την υπ' αριθμ. 6465/8.10.2003 (ΦΕΚ 1552/22.10.2003) απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Αντιπρυτάνεις του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης».

5) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε του προϋπολογισμού του Α.Π.Θ. αποφασίζει:

Την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Αντιπρυτάνεις, ως εξής:

α) Στην Αντιπρύτανι Αθανασία Τσατσάκου, τις αρμοδιότητες Ακαδημαϊκών Υποθέσεων και Προσωπικού.

β) Στον Αντιπρύτανη Ανδρέα Γιαννακουδάκη, τις αρμοδιότητες Οικονομικού Προγραμματισμού και Ανάπτυξης.

γ) Στον Αντιπρύτανη Σταύρο Πανά, τις αρμοδιότητες του Προέδρου του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας και το συντονισμό των προγραμμάτων ΕΠΕΑΕΚ του Ιδρύματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Φεβρουαρίου 2007

Ο Πρύτανης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Κ. ΜΑΝΘΟΣ

Αριθμ. 34908 (8)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 6465/8.10.2003 απόφασης.

ΤΟ ΠΡΥΤΑΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
(Συνεδρίαση υπ' αριθμ. 1264/10.10.2006)

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 2083/1992 (ΦΕΚ Α΄ 159/21.9.1992)

2) Την υπ' αριθμ. 6465/8.10.2003 (ΦΕΚ 1552/22.10.2003) απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Αντιπρυτάνεις του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης».

3) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

4) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε του προϋπολογισμού του Α.Π.Θ. αποφασίζει:

Την τροποποίηση της παρ. (ε) του κεφαλαίου Α΄ της υπ' αριθμ. 6465/8.10.2003 απόφασης και τη διαμόρφωσή της ως εξής:

ε) Την υπογραφή της Πράξης πρόσληψης διδασκόντων με το π.δ. 407/1980 και τις Πρυτανικές Πράξεις χορήγησης εκπαιδευτικής άδειας στο προσωπικό του Πανεπιστημίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Φεβρουαρίου 2007

Ο Πρύτανης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Κ. ΜΑΝΘΟΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr